

MACHINE NAME FORGING TRANSFER PRESS  
機名 MSF1500T2 鍛造トランスファプレス

台数 2台 TWO UNIT

1. 形式 TYPE

プレス駆動方式 トップドライブ TOP DRIVE  
PRESS DRIVE SYSTEM クランク (プランジャガイド付) CLANK (WITH PLUNGER GUIDE)

NUMBER OF POINT  
ポイント数 1ポイント 1 POINT

安全プレス区分 無 NONE  
SAFE PRESS DIVISION 無

2. 仕様 SPECIFICATION

項目	単位	仕様	備考
加圧能力	tf	1500	
能力発生位置	mm	9	
ストローク長さ	mm	250	
ダイハイト	mm	1030	
スライド調節量	mm	50	INTERVAL OPERATION STROKE SPEED 22SPM → 15SPM
ストローク数	spm	25~40	断続作業はプレスストローク数
作業時ストローク数	spm	22	22spm時に15spmが可。
有効仕事量	tf·m	14.8, 14.9, 15.0, 14.9	連続作業 (EFFECTIVE WORK LOAD IS 14.3tf·m)
スライド寸法	mm	1100×1100	
ボルスタ寸法	mm	1500×1100×300	LR EFFECTIVE SIZE 左右有効寸法 1200mm
バランス能力	kgf/cm <sup>2</sup> 空気圧 7 PNEUMATIC にて tf	2.5	UPPER DIE 上型重量
形式		油圧式 HYDRAULIC	HYDRAULIC CUSHION CAPACITY 油圧クッション付
能力	tf	100	能力 15~150tf
ストローク長さ	mm	90	ストローク長さ 30mm
		90 機械カム作動にて 全ストローク 125 FULL STROKE	MECHANICAL CAM OPERATION

PRESS

BED KNOCK-OUT DEVICE

用途 ITEM (USE)		諸元	型式 TYPE	出力 OUTPUT kW × P	電圧 VOLTAGE V	メーカー メーカー	Q'TY 数量	REMARKS 摘要
メインモータ MAIN MOTOR			DRIP-PROOF 防滴	1 5 0	4 4 0	YASUKAWA 安川	1	直流可変速
SLIDE ADJUSTMENT MOTOR スライド調整用モータ			TOTAL ENCLOSED 全閉	2. 2 × 4	2 1 0	TOSHIBA OR FUJI 東芝 富士	1	ブレーキ付 WITH BRAKE
HYDRAULIC CUSSTON SEARD PILOT MOTOR 油圧クッションサーボパイロット			全閉 "	2. 2 × 6	"	"	1	
HYDRAULIC CUSSTON OIL 用モータ 油圧クッション油冷却用モータ			全閉	3. 7 × 6	"	"	1	
ベッドノックアウト装置 BED KNOCK OUT DEVICE ストローク調整用モータ			TOTAL ENCLOSED 全閉	1. 5 × 4	"	"	1	ブレーキ付 BRAKE
STROKE ADJUSTING MOTOR 操作油圧用モータ			全閉 "	5. 5 × 4	"	"	1	
OPERATION OIL MOTOR 循環給油用モータ			全閉	2. 2 × 4	"	"	1	
LUBRICATING OIL MOTOR ムービングボルスタ走行用モータ			TOTAL ENCLOSED 全閉	0. 75 × 4	"	"	2	WITH BRAKE ブレーキ付
MOVING BOLSTER DRIVE MOTOR 安全ガード昇降用モータ			全閉	0. 75 × 4	"	"	2	ブレーキ付 WITH BRAKE
SAFETY GUARD UP/DOWN MOTOR コンプレッサ用モータ			TOTAL ENCLOSED 全閉	5. 5 × 4	"	"	1	
COMPRESSOR MOTOR 製品排出コンベア用モータ			全閉	0. 2 × 4	"	"	1	
PRODUCT DISCHARGE CONVEYOR MOTOR 油圧クッション補給用モータ			TOTAL ENCLOSED 全閉	0. 4 × 4	"	NIPPON OIL PUMP 日本オイルポンプ	1	
HYDRAULIC CUSSTON RE-FILL MOTOR								
供給電源 POWER SUPPLY		V × H z		440 (211工場) × 6 0 H z 6600 (212工場)				k V A
OPERATION CIRCUIT VOLTAGE 操作回路電圧		V					1 0 0	
AIR PRESSURE 供給空気圧		kg f/cm <sup>2</sup>					4	
AIR CONSUMPTION 空気消費量 (空気圧 4 kg f/cm <sup>2</sup> にて) (UNDER AIR PRESSURE 4 kg f/cm <sup>2</sup> )		ℓ / 1断続 INTERVAL		APPROX. 約 9. 5 約 4. 5				CLUTCH BRAKE (クラッチブレーキ) HYDRAULIC CUSSTON (油圧クッション)
LUBRICATION OIL	KIND 種類	用途 USE	Q'TY 使用量 (ℓ)	推薦油 RECOMMENDABLE OIL (相当品でも可)				
	オイル OIL M	循環給油 LUBRICATION 操作油圧 OPERATION HYDRAULIC スライド調節用減速機 SLIDE ADJUST	800	MOBIL メーカー モビル石油 MOBIL IDRIMITAL 出光興産	モビル D T E オイル エキストラヘビー メカニックオイル 1 0 0			
	オイル OIL H	エアラインリユブリケータ AIR LINE LUBRICATOR	5	モビル石油 出光興産	モビルハイドロリック オイル 2 8 ダフニーハイドロリック フルード 3 2			
	グリース GREASE A	モータ軸受 MOTOR BEARING 手差・手塗箇所	2	モビル石油 出光興産	モビラックス No. 2 ダフニーコロネックス No. 2			
	グリース GREASE B	GREASE FILLING DEVICE 集中グリース注油器	0. 5	モビル石油 出光興産	リバーレックス No. 0 ダフニーコロネックス No. 0			
	オイル OIL N	HYDRAULIC CUSSTON 油圧クッション	700	日 石	スーパーハイランド 5 6			